

VANDBYGNINGSTEKNISK SELSKAB

Meddelelse.

April 1976.

I forbindelse med selskabets sidste seminar den 26. november 1975 med emnet "Dansk Hydraulisk Instituts virke" afholdtes der generalforsamling.

Generalforsamlingen vedtog at nedsætte kontingentet fra 40 kr. til 30 kr. for personlige medlemmer og fra 400 kr. til 300 kr. for firmamedlemmer.

Selskabets formand siden starten, direktør Torben Sørensen, Dansk Hydraulisk Institut, ønskede på grund af manglende tid at trække sig tilbage fra bestyrelsesarbejdet. Det samme gjorde overingeniør Lynggård Jensen fra Ålborg havn.

Nyvalgt blev havnebygmester C. Warming, Københavns havn, samt afdelingsingeniør G. Deding, Århus havn. De øvrige valg var genvalg.

Bestyrelsen har konstitueret sig således:

Formand	havnebygmester C. Warming.
Kasserer & næstformand	chefen for Statshavnsadministrationen i Frederikshavn, J. Kjærgaard.
Sekretær	afdelingsingeniør G. Deding direktør, entreprenør Søren Langvad lektor P. Tryde rådgivende civilingeniør B. Steen Christensen.

Bestyrelsen har planlagt følgende aktiviteter i den kommende tid:

Den 10. maj d.å. påregnes der afholdt et seminar om digesikringen og stormflodsproblematikken i Sønderjylland. Vægten vil blive lagt på faglig oplysning om forholdene og de hidtil planlagte foranstaltninger m.v. Seminaret vil blive rent fagligt i overensstemmelse med, at et af selskabets formål er at fremme faglig kommunikation.

Seminaret vil blive afholdt på Danmarks Tekniske Højskole i Lundtofte. Tilmeldingsblanket og foreløbigt program medfølger hoslagt. Endeligt program udsendes senere.

I fortsættelse af dette seminar påregnes der til efteråret afholdt et seminar i Ringkøbing, formentlig på Hotel Fjordgården, om problemerne om sikring af den jyske vestkyst, herunder sikring af Thyborøn tangerne og Thyborøn by. Det vil blive forsøgt at arrangere besigtigelse af hofdeanlæg og kystfodring m.v.

Herudover har bestyrelsen besluttet at arbejde med planlægning af et seminar om off-shore konstruktioner, og når den ny havnelov er vedtaget, et seminar om denne lov og dens konsekvenser i teknisk og administrativ henseende, herunder hvorledes bl.a. de havneplaner, der skal indgå i en landshavneplan, skal udarbejdes.

Da det i forslaget til den ny havnelov er forudsat, at teknisk og administrativt tilsyn fra statens side helt skal falde bort, vil det nok være praktisk også for vandbygningsentreprenører, at der udarbejdes et sæt særlige betingelser for vandbygningsarbejder. Et sådant sæt særlige betingelser, udarbejdet i overensstemmelse med "Almindelige bestemmelser for arbejder og leverancer", bør næppe fastlægge for snævre rammer, men en vis standardisering, bl.a. med hensyn til all-risk forsikringer, ansvarsforhold og lign., vil være praktisk både for offentlige myndigheder, projekterende ingeniører og for vandbygningsentreprenører.

Bestyrelsen har besluttet at forsøge dannet en arbejdsgruppe, der kan arbejde med dette spørgsmål. I arbejdet har entreprenørforeningen givet tilsagn om at ville deltage.

De af selskabets medlemmer, der kunne tænke sig at deltage i arbejdet, bedes kontakte formanden, havnebygmester C. Warming, Københavns havn, tlf. 01 144340.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen.